

**Строителям
Константиновского гидроузла
посвящается**



**Документальная выставка архивных документов
Константиновского муниципального архива,
подготовленная ко Дню строителя**

**«От фундамента до крыши:
Виртуальная экскурсия
по строительным достижениям»**

История праздника

День строителя отмечают во второе воскресенье августа. Этот праздник установлен на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении ежегодного праздника «Дня строителя» 6 сентября 1955 года. Основной целью его введения являлось признание значимости строительной отрасли для развития национальной экономики.

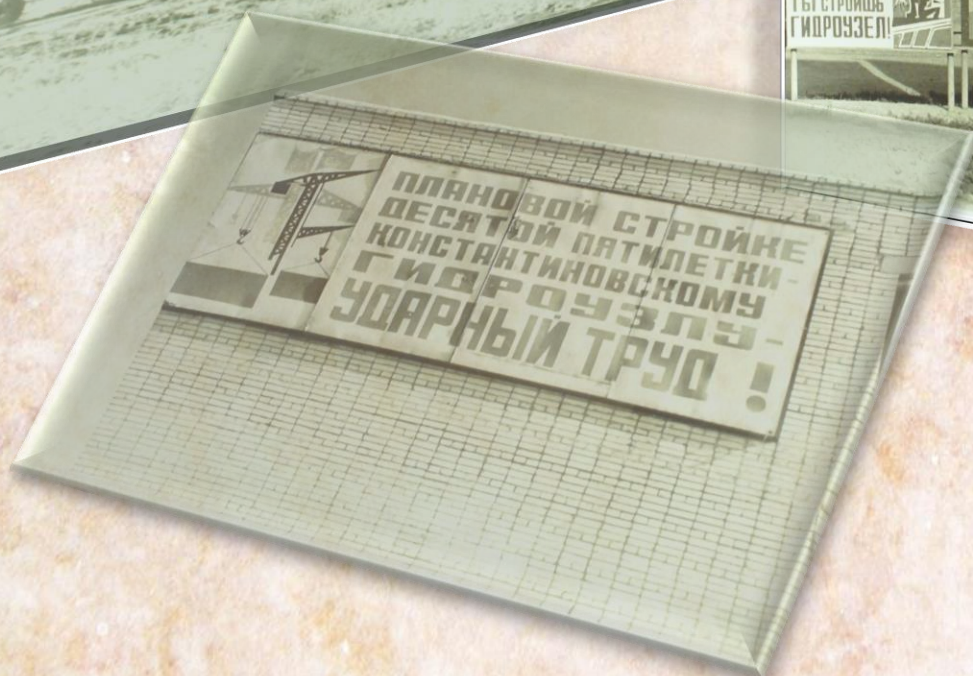


Строительная площадка Константиновского гидроузла.

Проектно-сметная документация для гидроузла была разработана научно-исследовательским институтом «Гидроречтранс», входящим в структуру Министерства речного флота РСФСР. Технический проект гидроузла был утвержден Министерством водного хозяйства СССР 31 марта 1976 года. Начало строительных работ было инициировано в 1977 году под эгидой генерального подрядчика — треста «Донгидрострой», входящего в объединение «Донводстрой» Министерства водного хозяйства РСФСР. Государственная комиссия официально приняла гидроузел в эксплуатацию 30 декабря 1983 года, присвоив ему оценку «хорошо».

В состав гидроузла вошли следующие ключевые элементы:

- Водосливная плотина с управляемым водосбросом-регулятором;
- Основной судоходный шлюз с габаритными размерами 150x18 метров;
- Специализированный шлюз для скоростных судов;
- Рыбопропускные шлюзы, обеспечивающие миграцию водных биоресурсов;
- Земляная плотина, выполняющая функции гидроизоляции и регулирования водного режима;
- Нерестово-рыбоходный канал, предназначенный для обеспечения условий воспроизводства рыбных ресурсов;
- Автодорожный и мостовые переходы общей протяженностью 10,2 километра, обеспечивающие транспортную доступность объекта.



Бетон пошел!

3 марта строители Константиновского гидроузла уложили первые кубометры бетона в котлован будущего шлюза.

ТРЕТЬЕ МАРТА обычный рабочий день, но для строителей Константиновского гидроузла — праздник. Третий день весны войдет в летопись строительства, как день закладки первого кубометра бетона в основание шлюза. «Первый кубометр бетона сегодня, 30 тысяч кубов к юбилею Великого Октября» — девиз тружеников ударной стройки.

Необычно многолюдно было в этот день в котловане будущего судоходного шлюза. В одном ряду с гидростроителями в эти торжественные минуты посланцы всех промышленных предприятий города. Сотни константиновцев собрались отпраздновать первую трудовую победу гидростроителей.

Торжественный митинг, посвященный закладке бетона в основание шлюза, открывает первый секретарь РК КПСС А. П. Статешный. Оркестр исполняет гимн Советского Союза.

Слово предоставляется управляющему трестом «Донгидрострой» А. В. Старову. От имени строителей он заверяет областной комитет партии, райком КПСС, объединение «Донводстрой», что коллектив гидростроителей не остановится на достигнутом, добьется еще более высоких рубежей достойными трудовыми успехами встретит юбилей Советской власти. Взятое обязательство завершить задание первых двух лет десятой пятилетки к 7 ноября гидростроители выполнят.

Один за другим на трибуну поднимаются победители социалистического соревнования в честь 60-летия Октября передовики производства: коммунист, бригадир комплексной механизированной бригады А. В. Осокин и машинист крана В. С. Приходько.

С производственной победой поздравил гидростроителей управляющий объединением «Донводстрой» Н. В. Сердюк.

На митинге выступил секретарь обкома КПСС А. А. Исаев.

Секретарь партбюро треста А. В. Балиба вручает свидетельство победителям соцсоревнования А. В. Осокину, В. С. Приходько и С. А. Рыжкину на право укладки первого кубометра бетона.

Все внимание присутствующих обращено на дорогу, ведущую к котловану шлюза, где будет уложен первый куб бетона. Секретарь обкома КПСС А. А. Исаев разрезает алую ленту.

Высокой чести подвезти первый бетон удостоен передовой шофер АТК, водитель мощного МАЗа комсомолец Сергей Рыжкин.

Его машина, украшенная транспарантом «Даешь первый куб бетона, даешь гидроузел» плавно подкатывает к бабье крана. Несколько секунд, и бетон из кузова автомобиля перемещается в огромную емкость. Машинист крана В. С. Приходько нажимает на рычаги, и бабья медленно плывет к блоку скоростного судоходного

шлюза. А. В. Осокин открывает задвижки. Первый кубометр бетона дождется в основание скоростного шлюза. Мощно! «Ура!» отдаваясь эхом, катится над котлованом шлюза. Следом за первой машиной стройной цепочкой идут МАЗы. Бетон пошел!

После торжественной укладки первых кубометров бетона гидростроители продолжили трудовую вахту. На сегодняшний день уже уложено в тело шлюза 270 кубометров бетона.

Л. САВЕЛЬЕВА.



Митинг гидростроителей , посвящённый укладке первого куба бетона в основании камеры шлюза.



Бригадир комплексной механизированной бригады машинист-эксковаторщик А.В. Осокин открывает задвижку ковша с первым бетоном



Автомашина МАЗ водителя С.А. Рыжкина на подвозе первого бетона.



Секретарь Ростовского обкома КПСС А.А. Исаев перерезает алюю ленту.

— На строительстве Константиновского гидроузла —



С каждым днем все четче становятся контуры строительства Константиновского гидроузла. Тысячи тонн бетона удожено в основную и скоростную камеру шлюза.

Заслуженным авторитетом среди коллектива ЦМК-20 пользуется комплексная бригада, которую возглавляет Е. И. Шаповалов.

Строители взяли обязательство к 60-летию Великого Октября выполнить 11-месячную программу. Слово свое они держат крепко, из месяца в месяц перекрывают задания. Коллектив идет в числе лидеров социалистического соревнования.

НА СНИМКАХ (внизу): общий вид строительства основной и скоростной камер шлюза, вверху — бригадир комплексной бригады Е. И. Шаповалов на монтаже блока скоростного шлюза.

Фото А. Цысь.



На снимке: Бригадир комплексной бригады Е.И. Шаповалов на монтаже блока скоростного шлюза, (внизу) общий вид строительства основной и скоростной камер шлюза.

Вас там ждут

сков воды на Нижней Дону для нужд рыбохозяйственных организаций.

В первую очередь предстоит построить Константиновский гидроузел.

Строителям гидроузла нужно возвести: поселок строителей и эксплуатационников общей жилой площадью 13144 квадратных метра. В поселке будет 33 двух- и трехэтажных жилых дома, три трехэтажных общежития, детский сад на 140 мест, торговый центр (магазин смешанной торговли, столовая, комбинат бытового обслуживания).

В комплексе гидроузла пройдут подходные каналы и судоходные шлюзы (основной и для скоростных судов);

водосливная плотина с водосбросом-регулятором; русловая земляная плотина; рыбопропускной шлюз; перестово-рыбоходный канал со шлюзом-регулятором и выростным прудом; подходные каналы и шлюзы; объекты подсобного производственного и обслуживающего назначения, транспортное хозяйство и связь (автодорожный и мостовой переход через гидроузел, сети и сооружения связи, в том числе реконструируемый узел связи в Константиновске); объекты

энергохозяйства; водопровод и канализация и многие другие сооружения.

С начала строительства Константиновского гидроузла трестом «Донгидрострой» освоено 11137 тысяч рублей. Сдано в эксплуатацию 3512 квадратных метров жилья, общежитие на 150 мест. Полным ходом ведутся работы на основных объектах.

Уже функционируют два бетонно-смесительных узла, временные котельные, материально-технический склад, столовая, кафе.

Отлично трудится на строительстве передовые бригады экскаваторщиков А. В. Осенина и Ю. А. Кулишова. В июне они рапортовали о выполнении годового задания. В настоящее время экскаваторщики трудятся в счет третьего года десятилетия.

В ширинге передовиком идут бригады экскаваторщиков А. А. Рыльщикова, бетонщиков Е. Н. Шаповалова, штукатуров А. П. Запечной.

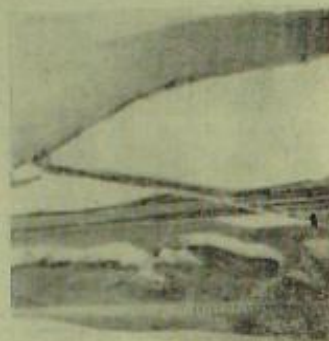
Строителям предстоит выполнить большие объемы работ.

Для производства их требуются строители разных специальностей.



Ударно трудится в юбилейном году Советской власти передовая бригада бетонщиков Е. Н. Шаповалова из ПМК-20 треста «Донгидрострой».

НА СНИМКЕ: закладку бетона в блок скоростного шлюза ведет правый фланговая бригада Е. Н. Шаповалова. Фото А. Цысь.



«Приступить к строительству Константиновского гидроузла на реке Дон...».

(На Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы).

В 1972 году Государственный комитет Госплана СССР одобрил «Схему комплексного использования и охраны водных ресурсов бассейна Азовского моря». В схеме предусмотрено полное шлюзование Нижнего Дона (в дополнение к Качетовскому и Николаевскому гидроузлам строительство Константиновского и Багаевского в целях создания на данном участке реки глубины четыре метра, соответствующей единой глубоководной системе Европейской части страны. За счет чего предусматривается также освобождение водных ресурсов для удовлетворения потребностей всех отраслей народного хозяйства, проведение пропус-



На снимке: Общий вид строительства основной камеры шлюза Константиновского гидроузла —директивной стройки десятой пятилетки.

Газета «Донские огни» № 63 от 1 июня 1978г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.5.Л.125об.

На снимке: Слева направо бригадир В.Т. Болдырев и столяр-плотник А.И. Силкин.





На снимке:
монтажник
комсомолец
Сергей Кунаков

На ударной вахте

Комсомолыцы областной ударной стройки Контавтинского гидроузла достойно несут трудовую вахту в честь 60-летия ВЛКСМ.

Добросовестно трудится в комсомольско-молодежной бригаде монтажников А. В. Астахова молодой рабочий Сергей Кунаков. Уже два года работает он на строительстве после окончания Ново-черкассской производственно-технической школы мастеров. Приобрел определенные навыки и, несмотря на молодость, в мастерстве порой не уступает опытным монтажникам.

С начала третьего года пятилетки бригада А. В. Астахова монтирует бетонный завод. За пять месяцев труженики всего участка освоили на объекте около четырехсот тысяч рублей. До выполнения обязательств осталось освоить менее 50 тысяч. Монтажные работы вступили в завершающую стадию. Весомый вклад в общий успех принадлежит бригаде А. А. Астахова.

На счету у монтажников каждая минута рабочего времени. Комсомолец Сергей Кунаков работает с полной отдачей, чтобы достойными трудовыми успехами ознаменовать 60-летний юбилей ВЛКСМ.

А. ДОРОХОВА,
заместитель секретаря
комитета ВЛКСМ треста
«Донгидрострой».



На снимке:
В.Н. Ларионов
газоэлектросварщик
арматурного цеха
УПТК работает на
участке по
изготовлению
арматурных каркасов
для железобетонных
свай и арматурных
позиций блоков.

Газета «Донские огни» № 66 от 8 июня
1978г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.5.Л.131об.

Электросварщик
комсомолец В. Макаов



Сварщик
Л.В. Кузнецов



Газоэлектросварщик А.Ф. Твердай



Отвечая на решения июльского Пленума ЦК КПСС, труженики ПМК-20 еще шире развернули социалистическое соревнование на площадках Директивной стройки — Константиновского гидроузла.

Трудовое соперничество между бригадами — хороший стимул для выполнения обязательств. Гидростроители ведут борьбу не только за сроки выполнения заданий, но и за высокое качество.

Большим авторитетом пользуется в коллективе ПМК-20 газоэлектросварщик И. Ф. Твердай. Работая на самых ответственных участках строительства, он трудится с ежедневным перевыполнением нормы. По итогам соревнования И. Ф. Твердай идет в авангарде передовиков стройки.

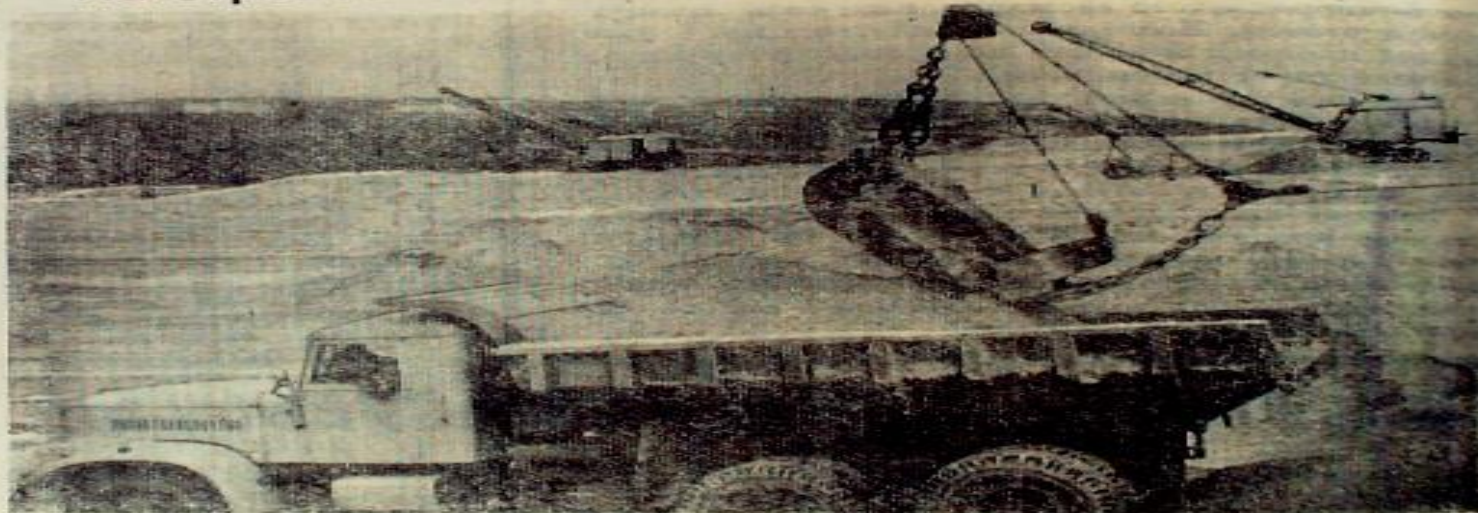
НА СНИМКЕ: А. Ф. Твердай.

Фото А. Цысь.

Газета «Донские огни» № 73 от 24 июня 1978г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.36.Л.145об.

Газета «Донские огни» № 90 от 3 августа 1978г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.36.Л.179об

На строительстве Константиновского гидроузла



С каждым днем ширится социалистическое соревнование на строительстве Константиновского гидроузла. Перед гидростроителями стоит нелегкая задача: им предстоит досрочно за-

вершить строительство основных сооружений. Немалый вклад в выполнение этих задач вносят бригады экскаваторщиков А. В. Оскина, Ю. А. Кулешова. Работая на выемке и

доставке грунта для обратной засылки котлована и к мостовому переходу дневное задание эти коллективы значительно перевыполняют

Фото А. Цысь



Газета «Донские огни» № 32
от 15 марта 1979г. Ф.Р-5 Оп.1
Д.41.Л.63

Газета «Донские огни» № 44
от 12 апреля 1979г. Ф.Р-5 Оп.1
Д.41.Л.65



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОНСТАНТИНОВСКОГО ГИДРОУЗЛА

Досрочно выполнить задание по отсыпке полотна дороги, ведущей к мостовому переходу через реку Дон, — такие помыслы и чаяния у коммунистов экскаваторщика ПМК-15 Ю. А. Пионтковского и бригадира бригады кразистов АТП-6 «Донтрап-подстроя» В. И. Безменникова. График выемки и перевозки грунта к месту назначения ежедневно выполняется на 151 процент.

НА СНИМКЕ: Ю. А. Пионтковский и В. И. Безменников.

На снимке: Экскаваторщик Ю.А. Пионтковский и бригадир В.И. Безменников

МОЛОДЦЫ, РЕБЯТА!

Комсомольско-молодежную бригаду молодого коммуниста Владимира Бойко знают на стройке как передовой коллектив, способный решать большие задачи. В этой бригаде работают люди двух профессий — арматурщики и газосварщики. Их помощники — режущие и сварочные аппараты, гибочные станки. Ребята

готовят арматуру для ПМК-2 и ПМК-20, металлические сетки и щиты для опалубки.

Аккордное месячное задание бригада выполнила досрочно — 17 августа.

Как всегда, образцы самоотверженного труда показывают Владимир Ларионов, Владимир Соболев, Татьяна Сычева, Валентина Тальянская, Анна Морозова, супруги Владимир и Антонина Волковы и другие.

И. ШЕПИЛОВА,
инженер ОТиЗа УПТК треста
«Донгидрострой»

КОГДА НАСТУПАЕТ ВЕЧЕР

Когда окончена дневная смена и над палаточным городком опускается синий вечер, многие спешат в свой клуб. Под него бойцы студенческого отряда оборудовали недостроенное здание насосной станции: навели порядок в заброшенном помещении, поставили скамейки, сделали сцену из бетонных плит, установили телевизор.

А с недавнего времени здесь появилась кинопередвижка. Ее выделил для строителей гидроузла коллектив Константиновской киносети.

И каждый вечер в затемненном помещении вспыхивает волшебный луч, и на экране возникают кадры очередного фильма. Демонстрируют их на общественных началах свои киномеханики — бойцы студенческого отряда Юрий Ростокин, Петр Урывский и Дмитрий Арутюнов. Они уже показали ребятам кинокартины «Афоня», «Сумка инкассатора», «Тачанка с юга» и другие.

В налаживание досуга строителей гидроузла включились и работники районного Дома культуры, центральной библиотеки. Совместно с бойцами студенческого отряда они готовят устный журнал «Почерк молодых».

Ю. КОЛТУНОВ,
комиссар зонального штаба
студенческих отрядов.

Газета «Донские огни» № 33 от 17 марта 1979г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.41.Л.65

Газета «Донские огни» № 100 от 23 августа 1979г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.41.Л.200



◆ ◆
За стрелами кранов, за переплетениями стальной арматуры все отчетливее проступают контуры водосливной плотины Константиновского гидроузла. На смену земляным работам сюда пришли монтаж металлоконструкций и укладка большого бетона.

На снимке: панорама строительства водосливной плотины Константиновского гидроузла.

Фото Н. Васильева

На снимке: Панорама строительства водосливной плотины Константиновского гидроузла



На снимке: Котлован шлюзов.
Здесь работает лучшая бригада
экскаваторщиков стройки А.В. Осокина

*Девиз
гидростроителей:*

ДОСРОЧНО ПОСТРОИМ, ДОСРОЧНО ОСВОИМ

«Досрочно построим, досрочно освоим» — таков девиз бригады монтажников из ПМК-20, которую возглавляет бригадир А. М. Жидков.

В настоящее время коллектив работает на сооружении верхней «головы» основного шлюза. В бригаде хорошо знают высокие обязательства, принятые гидростроителями на завершающий год пятилетия, и поэтому прилагают все усилия, чтобы на деле осуществить девиз.

Добивался высокого качества на узвке арматуры, установке опалубки под бетон, члены бригады выполняют задание смены на 120—127 процентов.

НА СНИМКЕ: (слева направо): А. М. Жидков, Н. Г. Шкарнов, А. Ф. Гусев и Ю. Н. Мышанский.

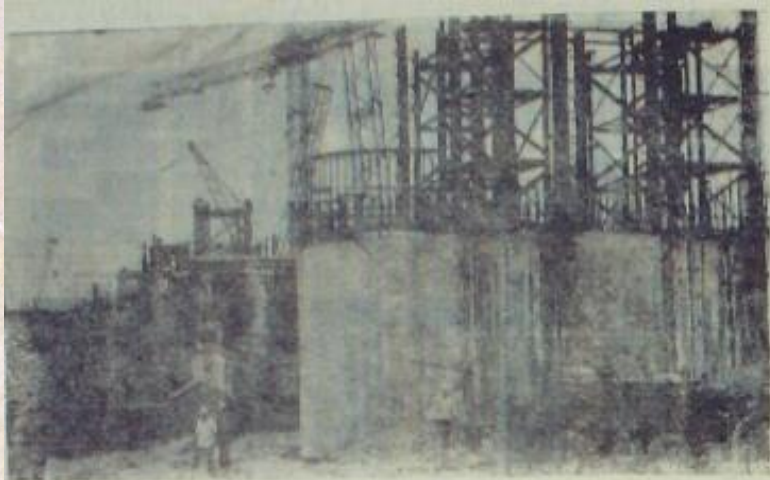
Фото Н. Колесникова.



На снимке А.М. Жидков, Н.Г. Шкарнов, А.Ф. Гусев и Ю.Н. Мышанский

Газета «Донские огни» № 34 от 18 марта 1980г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.45.Л.67об

Газета «Донские огни» № 65 от 31 мая 1980г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.45.Л.129об



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОНСТАНТИНОВСКОГО ГИДРОУЗЛА

Близится время, когда Дон перекроют плотины Константиновского гидроузла. А сейчас здесь идут полным ходом строительные работы. До дня перекрытия остается чуть больше десяти месяцев. Гидростроители спешат подготовить водосливную плотину.

На верхнем снимке: в котловане водосливной плотины, на нижнем — место, где раскинется водосливающая плотина.

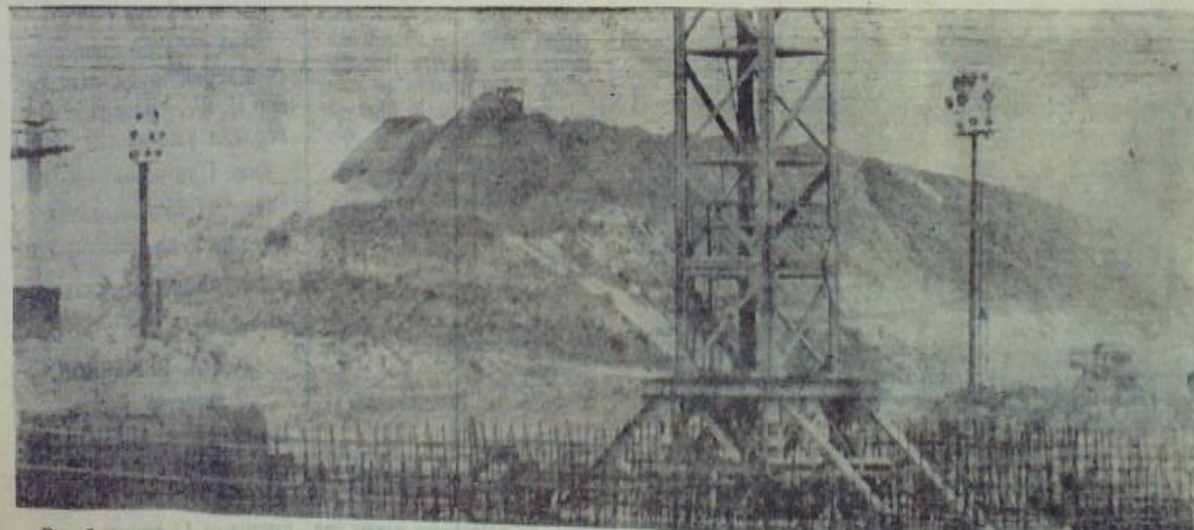
Фото В. Рыжкова.

Близится время когда
Дон перекроют плотины
Константиновского
гидроузла

На снимке: панорама
плотины.

Все более зримые
очертания приобретает
водосливная плотина
гидроузла

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОНСТАНТИНОВСКОГО ГИДРОУЗЛА



Газета «Донские огни» № 73 от 19 июня 1980г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.45.Л.145об
Газета «Донские огни» № 97 от 14 августа 1980г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.45.Л.193об

КОНСТАНТИНОВСКИЙ ГИДРОУЗЕЛ — ВАЖНАЯ СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ



НА СТРОЙКЕ РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСТАЮЩИХ!

ЧЕМ СИЛЬНА БРИГАДА

Наша бригада арматурного цеха УПТК носит имя XVIII съезда ВЛКСМ. Оно присвоено ей за высокие показатели в социалистическом соревновании.

Чем же прежде всего сильна бригада? Своей стабильностью. В ней сейчас 14 человек. И подавляющее большинство из них проработало в бригаде более четырех лет. Мы сами строили этот цех, в нем и работаем. Чувство лояльности, возникшее за годы совместной работы, взаимопомощь и выручка, знание сильных и слабых сторон каждого члена бригады — вот что делает наш коллектив боеспособным, помогает ему жить целеустремленно, завоевывая один рубеж за другим.

Бригада по своему составу — молодежная. В ней три молодых коммуниста и 6 комсомольцев. Все члены бригады имеют по две специальности — арматурщика и газосварщика. Это

обеспечивает полную взаимозаменяемость.

В течение всего строительства Константиновского гидроузла наша бригада обеспечивает арматурными позициями, цитами опалубки и арматурными сетками все подразделения треста.

К XXVI съезду КПСС мы взяли повышенные обязательства: план десятой пятилетки выполнить к 7 ноября 1980 года.

Встав на трудовую вахту под девизом «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель», коллектив бригады выполнил задания четырех недель на 129 процентов.

Теплое слово хочется сказать о нашем газосварщике Валерии Макаове. Свой личный пятилетний план он выполнил еще в апреле, к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Среди передовиков соревнования — комсомольцы Владимир Соболев и Михаил Седин. Ежедневно они

выполняют сменные задания на 120—130 процентов.

Коллектив у нас дружный, отзывчивый и всегда готов прийти на помощь соседям. Не раз нам приходилось участвовать в разгрузке барж, приходящих с цементом для бетонных заводов.

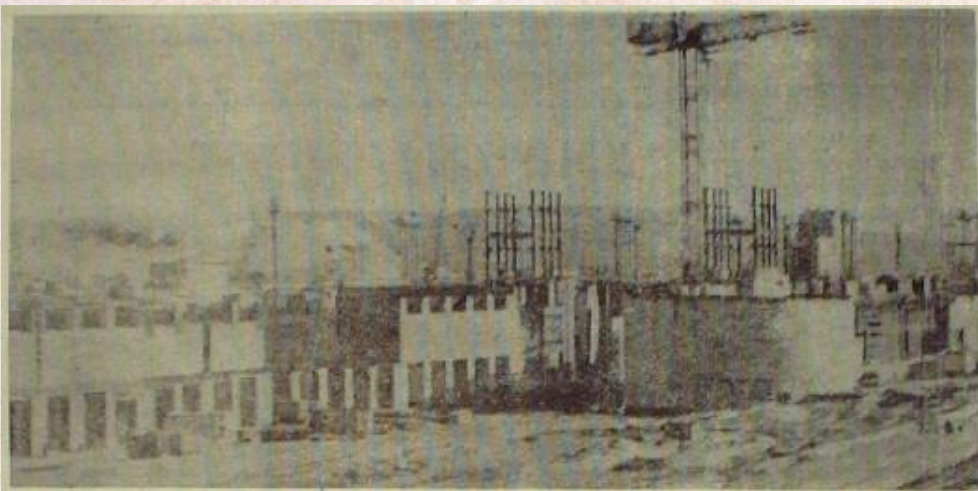
Как-то, когда наша смена уже заканчивалась, пришел к нам начальник подсобного хозяйства А. К. Прибытков.

— Выручайте, ребята.

Оказывается, в одном месте пробито воздуховод. За дело взялись комсомольцы Владимир Соболев и Сергей Катаргин. Они в кратчайший срок восстановили воздуховод. И бетонные заводы снова заработали. Объекты получили бетон в срок.

В. БОНКО,

бригадир арматурного цеха УПТК треста «Донгидрострой».



ПО ЕДИНОМУ НАРЯДУ

В комплексной бригаде Л. Сычева три звена: наше, В. Н. Кладова и А. Н. Ластовского. Все звенья работают в три смены по единому наряду. Такая работа дает положительный результат. Зависимость звеньев друг от друга накладывают особую ответственность.

Сейчас вся бригада занята на возведении двух полу-

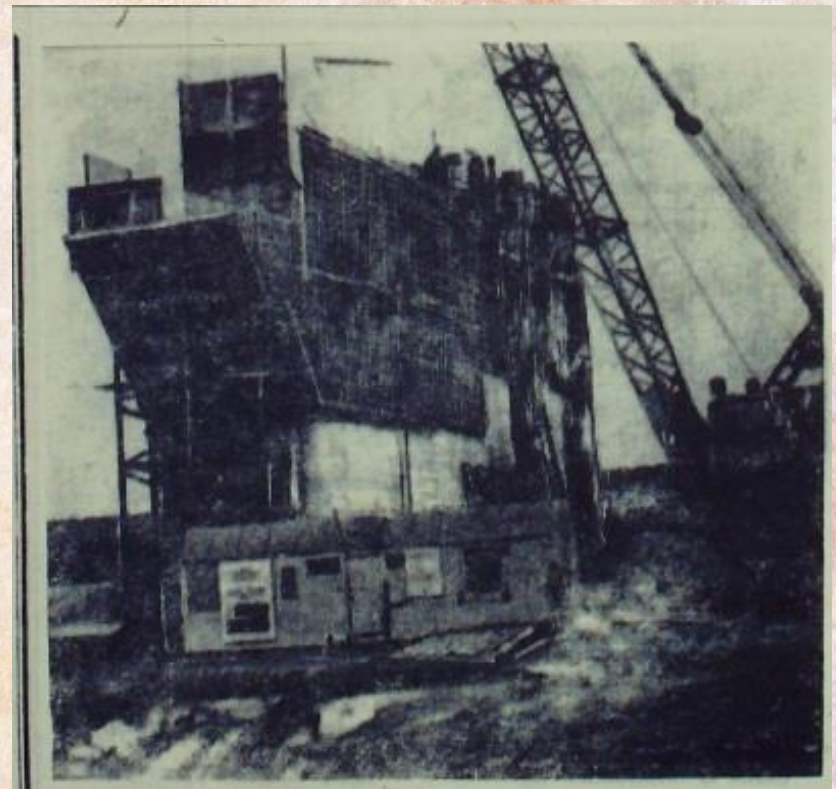
бычков. Выводим арматуру. Ставим плиты-оболочки на температурно-осадочный шов. Занимаемся прирезкой закладных затворов, которые устанавливает «Гидромонтанк». Здесь хорошо показали себя Ю. Я. Кашляк, А. В. Павлов, А. И. Фалеев, В. А. Иванов, В. В. Николаев, Н. И. Злой.

Главное для нас — как сле-

дует вывести бычки. Ведь по ним будет ходить мостовой кран для открытия и закрытия затворов водосливной плотины и водосброс-регулятора. По этим же бычкам пойдет мост.

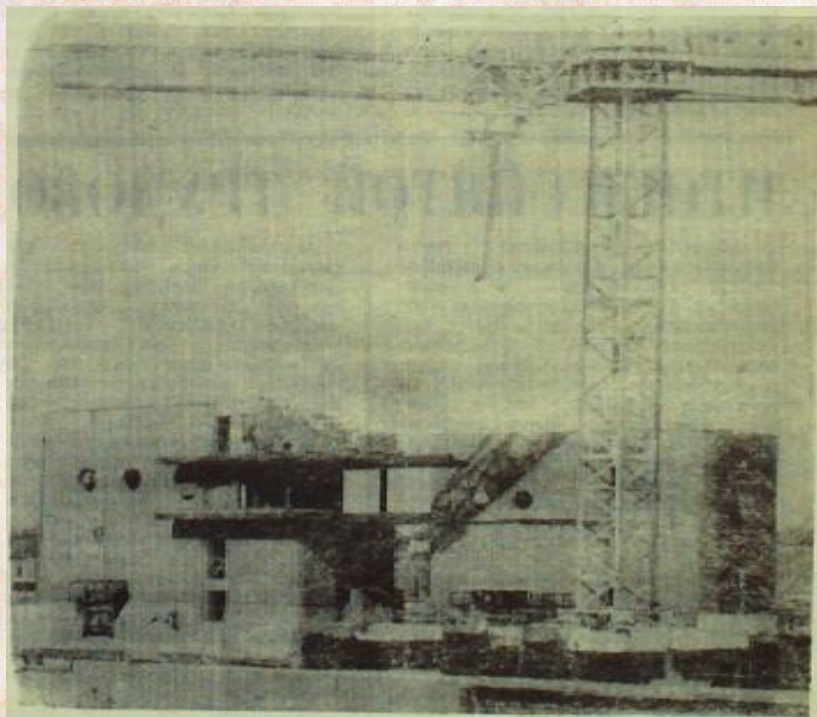
В сентябре мы забетонировали два подбучка. И на октябрь у нас такое же задание. Рассчитываем с ним справиться.

В. ЧУЗОВ,
звеньевой ПМК-2 треста
«Донгидрострой».



На снимке: шлюзовой бык правого крыла. Этот объект сдан досрочно с хорошим качеством

Газета «Донские огни» № 130 от 30 октября 1980г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.45.Л.260об
Газета «Донские огни» № 4 от 10 января 1981г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.50.Л.8об



На снимке: монтаж оборудования
шлюзовой камеры.

Успешно ведут заключительный этап
работы на сооружении основного
судоходного шлюза строители
Константиновского гидроузла



На снимке: Идет работа по
укладке очередного пролета
моста

Газета «Донские огни» № 125 от 22 октября 1981г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.50.Л.229об
Газета «Донские огни» № 127 от 27 октября 1981г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.50.Л.233об

Строители Константиновского гидроузла завершили перекрытие Дона, строительство основных сооружений. Начат пропуск судов через судоходные шлюзы гидроузла.

Этот день ждали пять лет. День перекрытия Дона, день завершения строительства гидроузла, день шлюзования первых судов.

И вот он наступил. Его ждали и самоотверженной работой приближали строители гидроузла. Его строила вся страна. Его строили и труженики нашего района. Теперь Дон перекрыт, построены основные сооружения. Суда пошли по руслу построенному советскими людьми.

10 декабря, 15 часов. На стройплощадку у основного шлюза гидроузла пришли тысячи строителей, представителей трудящихся нашего и соседних районов. Реют флаги. У многих участников предстоящего митинга портреты членов Политбюро ЦК КПСС. На здании входного шлюза пламенеет транспарант: «60-летию образования СССР — трудовой подарок Дона».

Начинается митинг. На трибуне представители обкома КПСС, облисполкома,

обкома ВЛКСМ, РК КПСС, райисполкома, проектных институтов, строительных и эксплуатационных организаций, передовики — гидростроители.

Митинг открывает первый секретарь РК КПСС Н. С. Каргин.

Звучит Гимн Советского Союза.

— Всем трудящимся области и нашего района, — говорит Н. С. Каргин, — выпала высокая честь принимать непосредственное участие в реализации намеченного решением XXVI съезда партии, строительства на реке Дон Константиновского гидроузла.

И отрадно отметить, что именно сейчас, в канун 60-й годовщины образования СССР, мы присутствуем на знаменательном событии, которое преподнесли гидростроители в подарок Родине. Это стало возможным благодаря неустанной заботе коммунистической партии, советского правительства,

Горячо откликнувшись на призыв партии, вся страна, лучшие трактористы и механизаторы, сварщики, каменщики и плотники пришли на строительство гидроузла.

Ввод в действие Константиновского гидроузла — это значительный вклад в выполнение Продовольственной программы, решений ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС и является достойным подарком 60-летию образования СССР. В 1979 году мы рапортовали Родине об укладке 100-тысячного кубометра бетона, а спустя год 12 бригад приняли на себя повышенные социалистические обязательства за высокое право — уложить 200-тысячный кубометр бетона в основание сооружения гидроузла ко Дню Конституции СССР. Несмотря на любые погодные условия, в результате нашего энтузиазма, ударного самоотверженного труда эти обязательства досрочно выполнены.

Выступает второй секретарь обкома КПСС Н. Д. Пивоваров. От имени обкома партии и облисполкома он сердечно поздравляет гидростроителей с замечательной победой — перекрытием Дона и завершением строительства основных сооружений гидроузла. Н. Д. Пивоваров вручил строителям приветственный адрес обкома КПСС и облисполкома.

На митинге выступил начальник объединения «Донводстрой» Г. А. Шкуро, машинист экскаватора Ю. А. Пионтковский, штукатур Н. И. Хорт и другие.

Участники митинга направили письмо в адрес ЦК КПСС и рапорт обкому КПСС и облисполкому.

Наступает торжественный момент: шлюзование первых судов. Величаво входит в шлюз самоходная баржа «Волго-Дон 215». Она — первая! Звучат бурные аплодисменты.

Н. Д. Пивоваров разрезает традиционную ленту. Через некоторое время открываются створки шлюза. Звучит басовитый гудок. «Волго-Дон 215» берет курс на Ростов.

Гидроузел стал работать на благо нашей Родины. «Мы покорили тебя, Дон» — транспаранты на многих сооружениях гидроузла. И это так!

М. ГОРИН.



В процессе реализации проекта по возведению Константиновского гидроузла, который является значимым инфраструктурным объектом, были задействованы несколько специализированных строительных организаций. Среди них можно выделить ПМК № 2 треста «Донгидрострой», КПМК, УПТК, а также ПМК № 11, ПМК № 15 и ПМК № 20. Благодаря скоординированным усилиям этих коллективов, на территории, ранее представлявшей собой пустырь, был успешно реализован сложный инженерный комплекс.

На снимке: Идет шлюзование первого грузового судна.

Газета «Донские огни» № 148 от 14 декабря 1982г. Ф.Р-5 Оп.1 Д.55.Л.292об

От всей души поздравляем строителей с их профессиональным праздником!

Выставка посвящается первостроителям
Константиновского гидроузла



Фото 23.

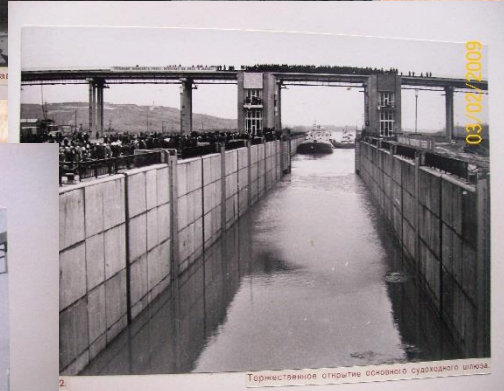


03/02/2009
Фото 7.



Фото 8.

Здание управ



Торжественное открытие основного судоходного шлюза

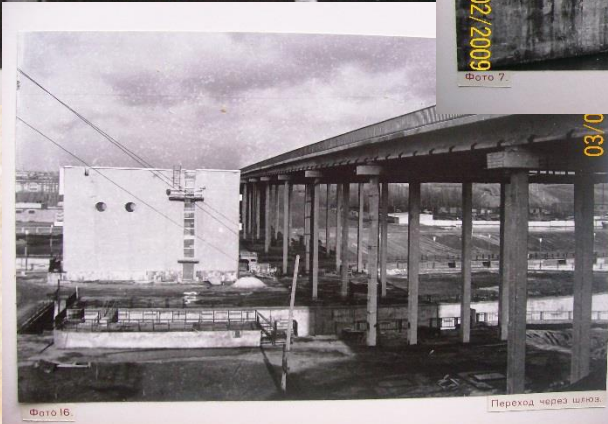


Фото 16.

Переход через шлюз.



Фото 17.

Мостовой переход через водосливную плотину

В выставке представлены архивные документы
муниципального архива Константиновского района
Ростовской области

Ф.Р-5 «Сшив газет «Донские огни» Константиновского района
Ростовской области» за 1977-1982г.г.

Автор и составитель выставки:
старший инспектор муниципального архива
Администрации Константиновского района
Евгения Степанова
2025г.